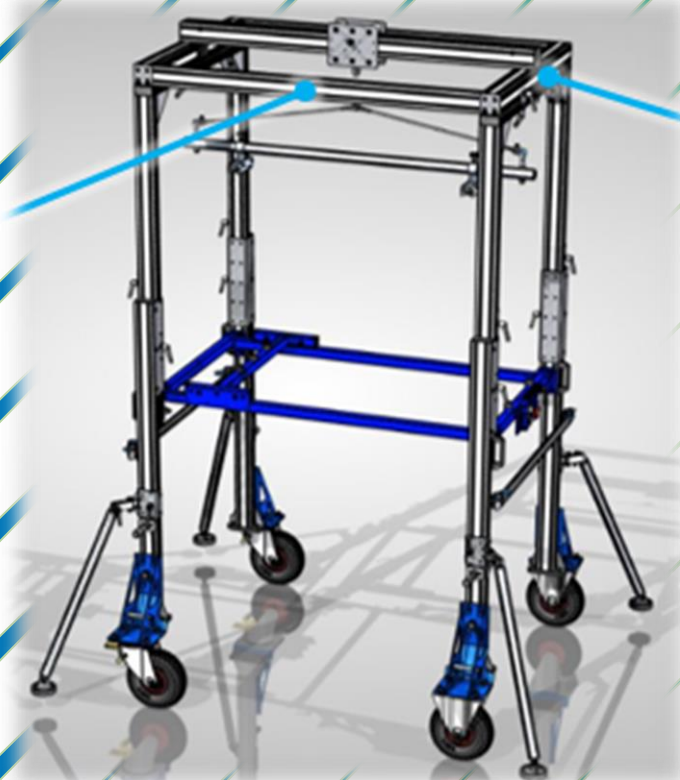


FUTURA-COMBI

Calaferetri



2024
Scheda Tecnica

www.cimiservice.it





Presentazione

Il Calafereutri FUTURA-COMBI è una macchina ideata per soddisfare le esigenze delle tumulazioni nelle tombe di famiglia a terra ed è nata in stretta collaborazione con i responsabili e gli operatori dei Cimiteri Capitolini, dove le operazioni non potevano essere fatte che con i vecchi sistemi di calata a mano con le funi, date le particolari condizioni in cui si trovano le tombe di famiglia, fra le quali ricordiamo spazi molto ristretti fra una tomba e l'altra, posizioni non in piano, profondità che in alcuni casi superano di gran lunga i 5 metri e tralasciando in alcuni casi gli obblighi dettati dal D.lgs. 81/2008 in materia di movimentazione dei carichi.

Nelle sue varie configurazioni **è l'unica attrezzatura omologata anche come DPI per uso promiscuo (persone e cose); può essere dotata di 6 punti di ancoraggio** per altrettanti operatori e di un carrello con portata di 400 kg. per le cose.

I punti di ancoraggio permettono agli operatori di lavorare negli spazi confinati, quali sono le tombe ipogee, e sono disposti nel seguente modo :

1. **Un primo punto di ancoraggio sulla trave per il retrattile, che occorre all'operatore per scendere nella tomba**
2. **Un secondo punto di ancoraggio sulla trave per l'operatore deputato all'eventuale recupero in caso di soccorso e/o infortunio**
3. **Quattro punti di ancoraggio sugli angoli dei montanti per gli operatori che lavorano a bordo tomba**

I punti di ancoraggio sono certificati dall'Agenzia di certificazioni ANCCP di Livorno come dispositivi DPI secondo le normative **EN795-2012 Tipo B, UNI CEN/TS 16415.2013 e UNI 11578:2015 Tipo A.**

La macchina è costruita interamente con profilati di alluminio ed acciaio inox. I profilati in alluminio ci consentono di privilegiare la leggerezza senza trascurare la rigidità e la sicurezza dei carichi che si devono sollevare; tutti gli elementi che contribuiscono all'assemblaggio della macchina sono invece in acciaio inox compresa la bulloneria e questo ha consentito all'attrezzatura di poter essere utilizzata anche in condizioni estremamente gravose; basti pensare agli acidi che potrebbero fuoriuscire dalle bare durante le estumulazioni o all'umidità dovuta alla pioggia, infatti con l'inox non si avrà il problema di parti arrugginite o ancora peggio di parti che non scorrono in maniera adeguata.

Lo smontaggio e tutte le regolazioni della macchina possono essere eseguiti in 2 minuti e senza la necessità di avere attrezzatura o chiavi a portata di mano in quanto tutti i bloccaggi avvengono grazie a maniglie di serraggio a ripresa anch'esse in acciaio inox.

Tutti i modelli FUTURA ed in particolare lo SPEEDY LOCK si adattano a tutti i tipi di terreno anche in presenza di avvallamenti e/o rialzi grazie alle 4 gambe regolabili separatamente.

Il paranco utilizzato ha una portata di 500 Kg. di tipo rinforzato per avere una maggiore fluidità durante l'azione di salita o discesa ed è dotato di 8 mt. di catena per la calata e di 3 mt. di catena per la manovra.

I movimenti dei vari profilati in alluminio sono garantiti da pattini in polizene autolubrificante, guide in alluminio e sono protetti da involucri in acciaio inox per garantirne la massima scorrevolezza in ogni condizione.

Tutti gli elementi che contribuiscono alle regolazioni del Calafereetri Futura sono brevettati e sono stati ideati, progettati e realizzati per rendere il lavoro degli operatori cimiteriali il più sicuro possibile.

Misure

Ingombro minimo

Lunghezza : mm.1500 Standard – da mm.1000 a mm.2000 altre versioni

Larghezza : mm.1000 Standard – da mm.700 altre versioni

Altezza : mm.1700

Massima apertura

Lunghezza : mm.1500 Standard – da mm.1000 a mm.2000 altre versioni

Larghezza : da mm.1000 a 1500 Standard – da mm.700 a 1100 altre versioni

Altezza : mm.2400

Dati tecnici

1. **Calaferetri FUTURA** : I montanti della struttura superiore sono realizzati con n° 2 profilati in alluminio di dimensioni 80X80; la trave centrale, che consente lo scorrimento del carrello dove è agganciato il paranco, è posizionata al centro e sopra i montanti 80X80. Questa particolare costruzione garantisce notevole rigidità a tutta la struttura superiore. Ognuna delle 4 gambe, indipendenti fra loro, permette la regolazione in altezza del calaferetri e questo consente di avere sempre la macchina livellata in piano, sono realizzate con profilati in alluminio di dimensioni 80X40 legate fra loro per mezzo di un involucro di scorrimento in acciaio inox con all'interno pattini di polizene autolubrificante e guide in alluminio. Il bloccaggio della regolazione è ottenuto mediante maniglie a ripresa anch'esse inox di diametro M6. Le gambe sono collegate alla struttura superiore per mezzo di angolari in acciaio inox rinforzati di spessore 5 mm., i piedi di appoggio a terra sono, anch'essi, realizzati in acciaio inox con la parte che appoggia a terra rivestita in gomma per evitare di segnare i marmi delle tombe. Il carrello di scorrimento dell'argano è realizzato con due piastre in acciaio inox con al suo interno n° 4 rulli in nylon guidati da n° 8 cuscinetti ad alta resistenza in acciaio inox. Tutto il Calaferetri Futura è assemblato con viteria inox, **i sistemi di scorrimento sono brevettati** ed inoltre tutti i pezzi che compongono il calaferetri hanno un peso inferiore ai 25 kg. come stabilito dalla normativa che regola i carichi di lavoro degli operatori.

2. **Kit Allargamento e smontaggio:** rispetto alla versione basic, di cui ha tutte le caratteristiche, ha la regolazione dell'apertura delle gambe con un sistema di scorrimento realizzato da profilati in alluminio di dimensioni 80X40, da guide in alluminio e pattini in polizene. Il bloccaggio della regolazione è ottenuto mediante maniglie a ripresa anch'esse inox di diametro M8 ed M6. Questo sistema predispone la macchina ad essere smontata in 5 pezzi per essere trasportata agevolmente. La versione SPEEDY LOCK consente una ulteriore suddivisione della parte superiore; infatti, la trave può essere separata dai montanti mediante 4 maniglie a ripresa M8. In condizioni particolarmente disagiati, smontando la sola trave si ottengono 3 pezzi; questa particolare versione consente, a 2 soli operatori, di portare le 2 cavalle (composte dai montanti e dalle gambe) e la trave sul sito di inumazione, senza dover smontare completamente l'attrezzatura.

3. **Kit Spingiferetro:** Questo calaferetri, top di gamma, assomma tutte le caratteristiche delle precedenti versioni e in più si aggiunge un optional di sicuro grande interesse; su questa versione abbiamo inserito un sistema di scorrimento della bara per permettere di posizionarla e di imbraccarla in tutta comodità senza dover poggiare il feretro a terra sull'imboccatura della tomba come si è fatto fino ad oggi. Il sistema si posiziona a circa 1 metro da terra ed è composto da un rullo disimpegnabile dove si poggia il feretro, subito dietro si trova un carrello di scorrimento che scivolando sulle guide laterali porta in posizione la bara, una volta arrivata nella posizione desiderata basta disimpegnare il rullo di scorrimento e si ottiene il fermo della cassa. Con questo accessorio si ottiene inoltre anche un parapetto che, oltre a servire come sicurezza per gli operatori, consente di avere una protezione che permettere ai familiari di dare l'ultimo saluto alla salma prima della tumulazione. Il montaggio e lo smontaggio di questo particolare avvengono in tempi rapidissimi e senza l'ausilio di attrezzatura.